



## V.M.C.F. MOTORCROSS REGLEMENT 2023

### Inhoudsopgave

Artikel 01:	Toepassing	1
Artikel 02:	Vergunning	1-2
Artikel 03:	Medische keuring	2
Artikel 04:	Gedragingen	3
Artikel 05:	Categorieën & leeftijden	3-4
Artikel 06:	Cilinderinhoud	4
Artikel 07:	Geluid	4
Artikel 08:	Inschrijving	4
Artikel 09:	Kleur + cijfers nummerborden	4-5
Artikel 10:	Milieubepalingen	6
Artikel 11:	Vlaggen en hun betekenis	7
Artikel 12:	Keuring	7-8
Artikel 13:	Trainingen	8
Artikel 14:	Rijtijden reeksen per klasse	9
Artikel 15:	Gesloten rennerspark	9
Artikel 16:	Start	9
Artikel 17:	Startvolgorde	10
Artikel 18:	Puntenverdeling + transponders	10-11
Artikel 19:	Deelname Europese Kampioenschappen (IMBA)	11
Artikel 20:	Protest	11-12
Artikel 21:	Bestuur & sportcommissie	12
Artikel 22:	Uitrusting van de piloot	13
Artikel 23:	Algemene bepalingen	13
Contactgegevens		14

### **Artikel 1: Toepassing**

Dit reglement is van toepassing op motorcrosswedstrijden, trainingen en andere evenementen georganiseerd onder het reglement van de VMCF.

### **Artikel 2: Vergunning**

Om te kunnen deelnemen aan VMCF-wedstrijden dient men in het bezit te zijn van een FAM-vergunning of (dag)vergunning afgeleverd door de VMCF.

De minimumleeftijd van een piloot is bij de volwassen reeksen conform de wettelijke voorschriften. In geval van valse verklaringen wat betreft de leeftijd kunnen de ouders of de wettelijke vertegenwoordigers verantwoordelijk gesteld worden bij bijvoorbeeld ongevallen of gerechtelijke discussies.

Het staat de VCMF vrij zonder opgave van reden een vergunning te weigeren aan een kandidaat piloot.

Iedere piloot verplicht zich ertoe aan zijn bond de melding te maken van de onttrekking van zijn rijbewijs om welke reden ook. Tijdens de duur van het rijverbod is de vergunning geschorst en kan de piloot aan geen enkele wedstrijd en officiële oefening deelnemen.

Elke piloot wordt door het aanvaarden van een vergunning aanzien zich te gedragen naar de reglementen van de VMCF.

De prijs voor een vergunning dient betaald te worden op het ogenblik van de aanvraag door storting op het bankrekeningnummer van de VMCF, namelijk: BE58 6528 2304 4779, Bic HKBABE22. Uiteraard kan ook cash betaald worden op het moment van inschrijving.

Indien een piloot op een wedstrijddag wenst deel te nemen aan een motorcrosswedstrijd bij een andere FAM-federatie, dan moet deze hiervoor aan de VMCF een officiële afvaardiging of toelating vragen. In geval van een afgelasting van de VMCF-wedstrijd, kunnen alle piloten zonder afvaardiging deelnemen aan een motorcrosswedstrijd ingericht door een andere FAM-federatie.

Er mag geen enkele commerciële activiteit gebeuren zonder toestemming van de federatie of van de inrichter.

### **Artikel 3: Medische keuring**

#### **Sportmedische keuring:**

Er kan enkel een jaarvergunning afgeleverd worden aan een piloot die door een arts medisch geschikt is bevonden om motorsport te beoefenen.

Bij de eerste aanmelding ontvangt hij van de federatie een sportmedische onderzoekaart dat samen met de vergunningsaanvraag moet worden ingediend.

#### **Medisch onderzoek na ongeval:**

Een piloot kan enkel na een ongeval of een blessure terug tot de wedstrijd worden toegelaten mits de voorlegging van een attest van volledige genezing afgeleverd door een arts waaruit blijkt dat hij terug geschikt bevonden is om motorsport te beoefenen.

Een piloot die bij een ongeval betrokken wordt of een ongeval veroorzaakt, dient onverwijld (binnen de 24 uur) melding te geven aan het secretariaat van de federatie, namelijk datum, uur, plaats van het gebeuren, naam en adres van de geblesseerden, evenals de omstandigheden. Wie dit niet doet, kan zelf verantwoordelijk worden gesteld. De eventuele kosten moeten door de piloot zelf betaald worden. Op voorlegging van het betaalbewijs zal de verzekering deze kosten terugbetalen na tussenkomst van het ziekenfonds (franchise van 25€). Iedere aangifte van ongeval moet vergezeld zijn van een reglementaire ongevalsverklaring, volledig ingevuld en ondertekend. Alle nodige documenten dienen verstuurd te worden naar het secretariaat van de federatie binnen de 5 dagen na het ongeval. De piloten kunnen slechts opnieuw aan de oefeningen en competities deelnemen na de voorlegging van een genezingsbewijs van de arts.

### **ALCOHOL- EN DRUGGEBRUIK**

Het is **verboden** deel te nemen onder invloed van drugs en alcohol.

### **STIMULERENDE MIDDELEN**

Het gebruik van stimulerende middelen is **verboden**. Als stimulerende middelen gelden alle preparaten opgesomd in de laatste lijst der verboden middelen, gepubliceerd door het Ministerie van de Vlaams en Waalse Gemeenschap. Tegen overtreders worden door de federatie volgende disciplinaire maatregelen getroffen: toepassing van de maatregel zoals opgelegd door de Vlaamse- en Waalse Gemeenschap; schrappen van desbetreffende piloot uit alle uitslagen zoals kampioenschap en regelmatigheids criterium. Wanneer de VMCF in kennis wordt gesteld dat aan een piloot nationaal of internationaal een disciplinaire maatregel is opgelegd, wordt deze maatregel eveneens gevolgd door de VMCF en haar leden.

## **Artikel 4: Gedragingen**

### **DEONTOLOGISCHE CODE van de VMCF:**

De piloten, bezoekers, bestuursleden, medewerkers en de bestuursleden der aangesloten clubs dienen volgende punten in acht te nemen:

De VMCF is een liefhebbersfederatie die als voornaamste bedoeling heeft de amateurmotorliefhebber op een veilige en aangename manier motorsport te laten beoefenen. Vriendschap, openheid van geest, vriendelijkheid en het beslechten van meningsverschillen op een minnelijke manier zijn de belangrijkste kenmerken van de federatie.

Daarom wordt van elke bezoeker, medewerker en piloot geëist:

- beleefdheid en gehoorzaamheid tegenover de officiële leden en hulpverleners
- sportiviteit onder de piloten: geen brutale taal en klachten in aanwezigheid van het publiek
- geen enkel handgemeen of fysieke aanraking is toegelaten.

In het kader van de strijd tegen de mensenhandel en de correcte behandeling van de buitenlandse sportbeoefenaar, bevestigt de sportfederatie hierbij uitdrukkelijk dat zij als amateursportfederatie geen enkele sportbeoefenaar zal tewerkstellen die valt onder de voorwaarden van een arbeidsovereenkomst. Buitenlandse sportbeoefenaars die actief zouden zijn in de federatie, zullen maximaal een beperkte onkostenvergoeding krijgen voor de deelname. De sportfederatie en de bij haar aangesloten clubs verbinden er zich toe de wetgeving op de bestrijding van de mensenhandel na te leven en te doen naleven.

Het betreft: de Wet van 13 april 1995 houdende bepalingen tot bestrijding van de mensenhandel en van de kinderpornografie, B.S., 25 april 1995 en alle later volgende wetgeving die deze materie regelt: "Degene die rechtstreeks of via een tussenpersoon ertoe bijdraagt dat een vreemdeling België binnenkomt of er verblijft, en wanneer hij daarbij: ten opzichte van de vreemdeling direct of indirect gebruik maakt van listige kunstgrepen, geweld, bedreigingen of enige andere vorm van dwang of misbruik maakt van de bijzonder kwetsbare positie waarin de vreemdeling verkeert wordt gestraft met een gevangenisstraf of een boete conform de Wet op de bestrijding van de mensenhandel."

De sportfederatie zal een onmiddellijke uitsluiting van enige verdere deelname aan wedstrijden voorzien in geval van overtreding van bovenstaande reglementeringen door sportclubs en door leden - natuurlijke personen.

## **Artikel 5: Categorieën & leeftijden**

### **MINIMUM LEEFTIJDEN JEUGD**

Basisopleiding vanaf 5 jaar

Jeugd 1: Initiatie : automaten 50cc + 65cc kleine wielen/ E-bikes (vanaf 5 jaar tot 8 jaar)

Jeugd 2 : 65cc kleine/grote wielen & 85cc kleine wielen

Jeugd 3 : 85cc grote wielen & aspiranten 125cc 2T of 150cc 4T (tot -14 jaar)

Beloften:	85cc -> 250cc 2T of 250cc 4T	vanaf 14 jaar tot 18 jaar
Nieuwelingen 250cc	125cc -> 250cc 2T of 250cc 4T	vanaf 15 jaar tot 23 jaar
Nieuwelingen A Open		vanaf 15 jaar tot 28 jaar
Nieuwelingen B Open		vanaf 29 jaar tot 48 jaar
Masters en seniors Open		vanaf 49 jaar
Juniors 250cc	125cc/250cc 2T of 250cc 4T	vanaf 15 jaar
Juniors 500cc	251cc 2T tot 450cc 4T	vanaf 15 jaar
Nationalen 250cc	125cc/250cc 2T of 250cc 4T	vanaf 15 jaar
Nationalen 500cc	251cc 2T tot 450cc 4T	vanaf 15 jaar
Inters 250cc	125cc/250cc 2T of 250cc 4T	vanaf 15 jaar
Inters 500cc	251cc 2T tot 450cc 4T	vanaf 15 jaar
Experten Open		vanaf 35 jaar
Zijspannen Open		vanaf 15 jaar
Vrijetijdsrijders		vanaf 15 jaar

Dames A – B  
Pitbikes / E-bikes

85cc ->144cc 2T/250cc 4T

vanaf 14 jaar

vanaf 15 jaar

De sportcommissie behoudt zich het recht voor om gedurende het lopende seizoen eventueel nieuw aangesloten en/of te sterke piloten in hun 'meer passende' categorie te klasseren.

Piloten met een VMCF-licentie kunnen deelnemen aan FAM-wedstrijden met een FAM-licentie. Piloten met een FAM/MCLB vergunning die komen rijden in de VMCF, kunnen in dezelfde categorie rijden dan in de MCLB. Afvaardigingen moeten uiteraard altijd aangevraagd worden dit ten laatste donderdagvoormiddag.

Piloten die naar een andere categorie willen overschakelen, kunnen dit doen op eender welk moment, dit zonder overdracht van punten. Piloten welke eventueel van categorie willen veranderen na de titelproeven, moeten bekwaam zijn voor hun nieuwe categorie en alleen de sportcommissie zal hierover oordelen.

**Na een inactiviteit van minimum 2 jaar kan een piloot een categorie lager starten mits goedkeuring door de sportcommissie.**

### **Artikel 6: Cilinderinhoud**

Tolerantie cilinderinhoud voor alle klassen is 2 % tolerantie naar boven toegestaan. Inhoudsbepaling van de cilinder geschiedt met de volgende formule:  $0.785 \times \text{diameter} \times \text{diameter} \times \text{slag}$ . Diameter en slag dienen in centimeters te worden gemeten met een nauwkeurigheid tot twee cijfers achter de komma.

### **Artikel 7: Geluid**

Elke wedstrijdmotor moet voorzien zijn van een geluidsdemper, geluidsniveau: maximum 112 Deb. Uitzonderingen zullen niet geduld worden. Controles zullen uitgevoerd worden. Controles gebeuren aan de hand van de 2 m methode. D.w.z. 2 m afstand onder 45° gemeten.

### **Artikel 8: Inschrijving**

Iedere piloot is verplicht zich vóór de wedstrijd-training aan te bieden op de inschrijving met zijn vergunning. Voor minderjarigen tekent de wettelijke vertegenwoordiger of voogd. Op verzoek van de personen belast met de inschrijving dient de piloot, wettelijke vertegenwoordiger of voogd zijn identiteitskaart voor te leggen. Deelname aan de wedstrijd zonder inschrijving is niet toegelaten en strafbaar.

### **Artikel 9: Kleur + cijfers nummerborden**

Elke machine dient voorzien te zijn van drie nummerborden.

Ook het VMCF-logo moet afgebeeld worden op de nummerborden. Dit kan gedownload worden van de VMCF-website.

**Op het voornummerbord van de Nieuwelingen A en B moet ook de letter A of B vermeld staan, naargelang de ingeschreven reeks. Ook voor de 3 jeugdreeksen is het verplicht het cijfer 1, 2 of 3 te vermelden, jeugd 1 = 1, jeugd 2 = 2, jeugd 3 = 3.**

Op deze manier is het voor de startmeester duidelijk welke piloot in welke reeks precies thuishoort.

### **CATEGORIE NUMMERS**

### **N° VAN – TOT**

### **KLEUR**

Alle jeugdklassen

1 tot 99

Vrij met cijfer 1, 2 of 3 (linker- of rechterbovenhoek)

Beloften

(85 -> 250cc 2T of 250cc 4T)

1 tot 59

Witte achtergrond + zwarte cijfers

Nieuwelingen 250cc

(125 -> 250cc 2T of 250cc 4T)

60 tot 99

Witte achtergrond + zwarte cijfers

<u>CATEGORIE NUMMERS</u>	<u>N° VAN – TOT</u>	<u>KLEUR</u>
Nieuwelingen A Open	1 tot 99	Groene achtergrond + witte cijfers + letter A
Nieuwelingen B Open	1 tot 99	Groene achtergrond + witte cijfers + letter B
Masters en seniors open	1 tot 99	Blauwe achtergrond + witte cijfers
Masters		Witte achtergrond + rode cijfers
Seniors		
Experten Open	1 tot 99	Witte achtergrond + rode cijfers
Juniors 500cc (251cc 2T tot 450cc 4T)	1 tot 49	Zwarte achtergrond + witte cijfers
Juniors 250cc (125cc/250cc 2T of 250 4T)	50 tot 99	Zwarte achtergrond + witte cijfers
Nationalen 500cc (251cc 2T tot 450cc 4T)	1 tot 49	Rode achtergrond + witte cijfers
Nationalen 250cc (125cc/250cc 2T of 250 4T)	50 tot 99	Rode achtergrond + witte cijfers
Inters 500cc (251cc 2T tot 450cc 4T)	1 tot 49	Gele achtergrond + zwarte cijfers
Inters 250cc (125cc/250cc 2T of 250 4T)	50 tot 99	Gele achtergrond + zwarte cijfers
⇒ Nummers 30 tot 39 voorbehouden voor IMBA-rijders!		
Zijspannen Open	1 tot 99	Gele achtergrond + zwarte cijfers
⇒ Nummers 30 tot 39 voorbehouden voor IMBA-rijders!		
Dames A	1 à 49	
Dames B	50 tot 99	
(vanaf 85cc ->144cc 2T/250cc 4T)		
⇒ Nummers 30 tot 39 voorbehouden voor IMBA-rijders!		
Pitbikes/E-Bikes	1 tot 99	
Oldimers		nummer aan te vragen secretariaat oldtimers

**Indien een piloot na één wedstrijd zijn juiste achtergronden niet op de drie nummerborden conform het reglement aangebracht heeft, krijgt de piloot een verwittiging. Bij de derde verwittiging zal niet mogen gestart worden. Dit wordt door de sportcommissie behandeld.**

De nummerplaten moeten stevig, goed zichtbaar en duidelijk leesbaar en op beide zijden van de motor aangebracht worden; één op de voorvork en de twee andere aan beide kanten van de machine of bakwiel. **Het is niet verplicht deze nummers aan te brengen op de rugzijde van de truien.** Niet in regel zijnde piloten kunnen bij eventuele betwisting tijdens de opname van de reeksuitslag, gedeclasseerd worden. Piloten die rijden met de trui van nationaal kampioen zijn

vrij van rugnummer. Beperkte publiciteit op de kampioenstruiken is toegelaten. Kampioenstruiken welke vervallen zijn mogen niet meer gedragen worden tijdens de wedstrijden.

#### **Artikel 10: Milieubepalingen**

- De rijder is verplicht milieubescherpende maatregelen te nemen ter voorkoming van uitlekken in de bodem van olie en/of benzine.
- De rijder is ten allen tijde tijdens wedstrijden en trainingen **verplicht** gebruik te maken van een goedgekeurde **milieumat**, (afmetingen 100 (B) x 160 (L) cm).
- Na gebruik dient men de mat te deponeren bij een erkend chemisch afvaldepot onder vermelding van oliehoudende stoffen.

**Bij overtreding van deze verplichting zal opgetreden worden conform de strafmaat zoals genoemd in art. 21 van dit reglement.**

Piloten welke zich schuldig maken aan vervuiling van het rennerspark zullen door de sportcommissie gestraft worden. Elke piloot is verplicht de door hem ingenomen ruimte volledig rein te verlaten na de wedstrijden. **Alle afval dient te worden meegenomen.** Uitzondering: indien bv. een organisator een afvalcontainer voorziet, dient het afval daarin gedeponereerd worden.

Het is verboden om olie of benzine op het terrein te morsen. Bij elke van bovenvermelde activiteiten is een milieumat verplicht om het eventueel morsen op te vangen. Het gebruik van detergents voor het reinigen van de motor is ten strengste verboden.

**Bij het vervangen van olie, dient de oude olie meegenomen te worden. Dit geldt eveneens voor banden.** Oliefilters en andere motoronderdelen, die vervangen werden, dienen ofwel terug aan de dealers overhandigd te worden ofwel in een aparte milieubox gedeponereerd te worden.

Het is **ten strengste verboden** om

- **vuur te maken** buiten aan je caravan of mobilhome;
- je **chemische toiletten te dumpen** en
- **met pitbikes, e-bikes, en brommertjes rond te rijden op de parkings en op of rond het circuit en dit op politiebevel.**

## Artikel 11: Vlaggen en hun betekenis:



Groene vlag:  
het circuit is volledig vrij voor de start van de wedstrijd



Rode vlag:  
iedere piloot dient, bij gelijk welke omstandigheden, te stoppen voor de rode vlag. Bij overtreding worden strenge sancties getroffen.



Blauwe vlag:  
u staat op het punt gedubbeld te worden, vorm geen extra hinder.



Gele vlag:  
betekent **vertragen** in dergelijke mate dat men de hindernis kan ontwijken, niet inhalen en verboden te springen. Zwaaien met de gele vlag wil zeggen piloot in gevaar, niet inhalen en niet springen.



Zwarte vlag met nummer:  
De aangeduide piloot moet onmiddellijk de omloop verlaten en zich aanbieden aan de jurywagen.



Zwart-witte geblokte vlag:      FINISH

Bij het niet naleven van het gebruik van de vlaggen word de piloot gediskwalificeerd.

## Artikel 12: Keuring

Iedere deelnemer is verplicht in volledig wedstrijdtenue de machine(s) vóór de training te laten keuren bij de daarvoor aangewezen official, met een niet draaiende motor. Hierbij wordt speciaal gelet op:

### **A. Machine:**

- losse spaken, wielen, bouten en / of moeren;
- speling op voorvork en / of balhoofd;
- deugdelijke stuurbeschermer;
- goedwerkende voor - en achterrem;
- ronde knoppen aan rem- en koppelingshendels;
- deugdelijke en goed zichtbare nummerplaten en cijfers;
- opklapbare en goed functionerende voetsteunen en beschermroosters onder de voetsteunen (quads);
- zijspan beugels mogen niet buiten de bak uitsteken;
- speling op het bakwiel;
- uitsteeksels onder de bodemplaat;
- overige scherpe uitsteeksels;
- een goed functionerend stroomonderbreking contact met polskoord bij zijspanmotoren en quads
- onverantwoorde banden, bv. schoepbanden ononderbroken in een lijn met een profieldiepte van meer dan twee centimeter, banden met spikes;
- voor- en achterwielen moeten voldoende zijn afgeschermd;

- bij een achteras uit een geheel voldoet één rem voor beide achterwielen;
- voortandwielbeschermer is verplicht.

Machines die niet aan de voorschriften voldoen, een gevaar opleveren voor anderen of niet ter keuring zijn aangeboden, worden niet tot de training en wedstrijd toegelaten.

### **B. Kleding:**

Het dragen van een volledige crossuitrusting is verplicht. Deze moet bestaan uit: een helm, een trui met lange mouwen, een crossbroek, crosshandschoenen, crosslaarzen, knie en elleboogbeschermers, harnas. Een nek brace is niet verplicht doch wenselijk vooral voor de jeugdreeksen. Deze uitrusting moet zowel voor de oefeningen als voor de wedstrijden gedragen worden. **Het dragen van een harnas boven de trui is verboden.**

De startmeester alsook de sportcommissie, is gemachtigd om te controleren of de piloot zijn verplichte veiligheidskleding draagt.

### **C. Algemeen:**

- machines die tijdens de wedstrijd gebreken vertonen, moeten uit de wedstrijd worden genomen;
- machines die duidelijk te veel geluid produceren of de rijder of zijn collega's in gevaar brengen, moeten uit de wedstrijd worden genomen;
- is een rijder uit de wedstrijd genomen, dan dient hij, alvorens de wedstrijd te hervatten, zich te melden bij de wedstrijdleiding voor herkeuring van zijn machine en kleding;
- wordt deelgenomen met machines met verlichting dan dient deze afdoende te zijn afgeplakt;
- brildragende deelnemers wordt geadviseerd een sportbril te dragen met plastic lenzen.
- Rijders welke door de wedstrijdleiding uit de wedstrijd worden genomen kunnen geen aanspraak maken op punten voor zowel dagklassering als VMCF kampioenschap voor betreffende reeksen.

**Het is ten strengste verboden tijdens de wedstrijd van motor, piloot of bakkenist te veranderen.** Men mag wel een andere gekeurde motor gebruiken in de volgende reeks, een motor die thuishoort in dezelfde categorie. De piloot moet er echter wel zijn persoonlijke nummers aanhechten. Ook mag er niet van motor veranderd worden op het ogenblik dat de eerste piloot zich naar het starthekken begeeft.

Het is de piloten ten strengste verboden hun machine, in geval van defect, in tegenovergestelde richting voort te duwen of op de omloop te blijven vertoeven. Zij dienen hun machine buiten de omloop in orde te brengen. Zij moeten wachten tot de wedstrijd volledig beëindigd is vooraleer de omloop te dwarsen en het rennerspark te bereiken. Alle hulp van derden geschiedt op risico van deze laatsten. In geval van defect dient de piloot, zelf en alleen, de laatste 5 meter voor de werkelijke aankomst met zijn machine in volledige uitrusting en zonder enige hulp van derden af te leggen om deze ronde te laten meetellen in het klassement.

Het is ten strengste verboden tijdens de wedstrijden gevaarlijke handelingen te doen welke de veiligheid der toeschouwers en andere deelnemers in het gedrang brengen, bijvoorbeeld het vrijwillig loslaten van het stuur door de armen omhoog te steken. Bij eventuele ongevallen zal de piloot hiervoor verantwoordelijk gesteld worden.

### **Artikel 13: Trainingen**

Deelname aan trainingen en tijdstrainingen is verplicht.

Oefeningen zijn slechts toegelaten aan de ingeschreven piloten. Bij inschrijving ontvangt men een trainingskaartje welke wordt afgegeven aan de technische controle.

Geen kaartje = geen training.

De training vóór de wedstrijd is bedoeld als baanverkenning of tijdstraining.

De timing hiervan wordt ter plaatse bij de inschrijving meegedeeld.

De wedstrijdleiding is bevoegd de wedstrijdindeling en trainingstijden aan te passen indien noodzakelijk.

Is er een lint of andere afzetting gespannen over het startterrein, dan zijn proefstarts verboden.



#### **Artikel 14: Rijtijden van de reeksen per klasse:**

Jeugd 1:	8 minuten + 1 ronde;
Jeugd 2:	10 minuten + 1 ronde;
Jeugd 3:	10 minuten + 1 ronde;
Beloften / Nieuwelingen 250cc:	12 minuten + 1 ronde;
Nieuwelingen A open:	12 minuten + 1 ronde;
Nieuwelingen B open:	12 minuten + 1 ronde;
Masters / Seniors open:	12 minuten + 1 ronde
Experten / Vrijetijdsrijders:	12 minuten + 1 ronde;
Juniors:	15 minuten + 1 ronde;
Nationalen:	18 minuten + 1 ronde;
Inters:	20 minuten + 1 ronde;
Zijspannen:	15 minuten + 1 ronde;
Dames / Pitbikes	12 minuten + 1 ronde

Opgelet: De rijtijden kunnen steeds wijzigen naargelang de weersomstandigheden en uren zonlicht. De wedstrijdleiding is bevoegd in noodsituaties de rijtijden te wijzigen. Deelnemers worden hiervan tijdig in kennis gesteld. Bij voortijdige beëindiging van een manche door de wedstrijdleiding is voor het toekennen van punten een minimum van 2/3 minus 1 ronde van de totale rijtijd noodzakelijk.

Na de verplichte trainingen wordt op de jurybus melding gemaakt indien er reeksen worden samengevoegd.

#### **Artikel 15: Gesloten Rennerspark**

Alvorens men zich naar de startlijn begeeft, stelt men zich op in het gesloten rennerspark. De piloot moet minstens 10 minuten voor de start aanwezig zijn. Voor IMBA wedstrijden is dit 15 minuten voor de start of conform het reglement.

De opstelling is als volgt:

- bij trainingen volgens binnenkomst in het gesloten rennerspark
- voor de eerste reeks volgens loting;
- voor de tweede en volgende reeks volgens klassering in de voorafgaande reeks
- **Vanaf de 2<sup>de</sup> kampioenschapsproof wordt er gestart volgens stand van het kampioenschap**
- Voor Juniors, Nationalen en Inters wordt de start van de 2 reeksen bepaald door de tijdstraining.

#### **Artikel 16: Start**

Er wordt naar gestreefd per reeks niet meer dan 45 (zijspan 35) deelnemers aan de start toe te laten. Na positie te hebben gekozen achter het starthek is het niet meer toegestaan deze plaats vrij te maken voor een ander.

De piloten stellen zich vrijelijk op achter het starthek binnen de gemarkeerde ruimte, de tweede startrij wordt achter de markering geformeerd.

Voor het starthekken bevindt zich een startmeester met een startlicht waarvan het licht verspringt van rood naar oranje voor de laatste 5 seconden. Het starthekken zal tussen 5 en 0 seconden vallen. Bij een vastgesteld mechanisch defect heeft de piloot, na mededeling ervan aan de startmeester, 3 min. om het euvel te herstellen. Na het verlaten van het rennerspark en na de controle aan het starthekken met de groene vlag, wordt er niet meer gewacht.

- Zijspannen kiezen telkens positie achter twee starthekjes en rijden samen in dezelfde reeks met de gebruikelijke rijtijd van 15 min + 1 ronde. Kampioenschapspunten en dagpunten gaan naar de piloot.
- De wedstrijdleiding is bevoegd om uit overwegingen van onder meer de veiligheid anders te beslissen ten aanzien van de startprocedure.
- Bij het veroorzaken van meerdere valse starts volgt diskwalificatie.

## **Artikel 17: Startvolgorde**

### **A Wedstrijden niet tellend voor het kampioenschap:**

Bij alle wedstrijden die niet tellen voor de kampioenschappen, wordt bij alle categorieën voor de eerste reeks geloot. Voor de volgende reeksen wordt gestart volgens klassering van de vorige reeks.

Om in de puntentelling (dag- en kampioenschapsklassering) te worden opgenomen, moet een rijder minimaal 75% van de ronden, die door de winnaar werden afgelegd, hebben gereden en de finish op eigen kracht hebben overschreden.

### **B Kampioenschapswedstrijden:**

Bij alle eerste kampioenschapswedstrijden: de eerste reeks volgens loting; de volgende reeks volgens klassering in de eerste reeks.

Ingaande de tweede kampioenschapswedstrijd is voor alle klassen de opstelling volgens de stand in het kampioenschap (deelnemers zonder punten sluiten aan); opstelling in de 2<sup>de</sup> reeks volgens klassering van de 1<sup>ste</sup> reeks.

### **C Uitzondering voor de Junioren, Nationalen en Inters :**

De startorde voor deze categorieën wordt hier bepaald door het resultaat van de chronotrainingen.

Het startnummer moet door de deelnemer persoonlijk worden getrokken bij de ingang van het gesloten rennerspark, in wedstrijdtenue en met machine. Het ruilen van startnummers is verboden. Na het hijsen van de groene vlag of geven van een fluitsignaal, kunnen de motoren worden gestart.

Uiterlijk 3 minuten (bij IMBA wedstrijden is dat 5 minuten) na het geven van het signaal beginnen de deelnemers in volgorde, te beginnen met het laagste startnummer, het gesloten rennerspark te verlaten, daarna wordt de startprocedure niet meer onderbroken.

## **Artikel 18: Puntenverdeling + transponders**

Het kampioenschap wordt als volgt verreden:

**Kampioenschapspunten worden enkel aan de vergunninghouders toegekend.** De punten worden toegekend per proef en per reeks. De puntenverdeling per reeks is: 25, 22, 20, 18, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1. Gemengde categorieën krijgen afzonderlijke punten. Alle uitslagen van de titelreeksen komen dus in aanmerking voor het eindklassement.

**Regelmatigheids criterium:** Punten worden toegekend voor elke reeks, tijdens elke wedstrijd van VMCF gedurende het jaar aan elke vergunninghouder. De puntenverdeling per reeks is: 60, 54, 50, 47, 45, 43, 41, 39, 37, 35, 33, 31, 29, 27, 26, 25, 24, 23, 22, 21, 20, 19, 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1. Piloten die niet aanwezig kunnen zijn op de wekelijkse wedstrijd door deelname aan een IMBA-wedstrijd krijgen automatisch 2 x 60 punten bijgeteld.

### **Jeugdreeksen (Jeugd 1-2-3):**

Voor de jeugd worden een VMCF "kampioenschap" ingelast en een regelmatigheids criterium.

- 1) **VMCF-kampioenschap:** 8 à 10 proeven + 1 Finale, deze worden vastgelegd voor de 1<sup>ste</sup> wedstrijd.
- 2) Een **regelmatigheids criterium.** Vanaf de eerste cross t.e.m. de laatste cross tellen alle wedstrijden voor het regelmatigheids criterium, ook die op zaterdag. Er worden geen wedstrijden geschrapt uit het resultaat op het einde van het seizoen. Gastrijders tellen mee.

**De jeugd kan wegens een speciaal programma uitzonderlijk op zaterdag rijden.**

Bij eventueel gelijk aantal punten komt het meest aantal reeksoverwinningen in zijn categorie in de titel crossen in aanmerking. Bij nog meer gelijkheid is de uitslag van de laatste reeks van de laatste kampioenschapsproof beslissend. Op de dag van de laatste proef wordt aan de kampioen van elke categorie een nationale trui overhandigd. De data van alle

kampioenschappen worden vermeld op de officiële kalender. Buitenlandse piloten die bij de federatie als volwaardig lid zijn aangesloten krijgen eveneens punten.

Deze telling wordt per reeks toegepast voor zowel het kampioenschapsklassement als het dagklassement en is van toepassing op alle klassen.

Een kampioenschapsproef die door eender welke reden geen doorgang kan vinden, wordt niet van datum veranderd.

Om geklasseerd te worden, dient men zonder hulp van derden de finish te passeren. Eindigen rijders gelijk in punten dan is het resultaat van de laatste reeks doorslaggevend. Indien een piloot omwille van technische problemen of onvoldoende aantal ronden heeft afgelegd krijgt deze 0 punten toegekend.

Wil een deelnemer aanspraak kunnen maken op punten, dan dient men minimaal 75% van het door de winnaar afgelegde aantal ronden te hebben verreden en de finish op eigen kracht te hebben overschreden. Zie artikel 17A voor meer info.

Een **trofee of aandenken** wordt aan de eerste 3 van het dagklassement overhandigd na de cross. Er is een afzonderlijk klassement (podium) voorzien voor alle categorieën. Niet afgehaalde trofeeën of aandenken kunnen later niet meer opgevraagd worden.

**De uitbetaling van de onkostenvergoeding gebeurt door de organisator op de wedstrijddag, dit gebeurt vanaf 30 min na de 2<sup>de</sup> reeks en dit tot 15 min na het beëindigen van de huldiging. De eerste 3 piloten in de eindstand kunnen hun onkostenvergoeding enkel afhalen na het podium.**

#### **Transponders:**

Elke piloot dient met een transponder (van het merk AMB/My laps Speedhive) te rijden. Indien u alsnog zonder transponder rijdt, zal u niet geklasseerd worden. Meer informatie over het aankopen of het huren van een transponder kan u verkrijgen op het secretariaat of op de jurywagen.

#### **Artikel 19: Deelname Europese Kampioenschappen (IMBA)**

Het VMCF-bestuur + de teamleiders beslissen over de deelname van de piloten aan de IMBA wedstrijden wanneer de vraag groter is dan de beschikbare plaatsen.

De deelnemende piloten dienen te beschikken over een hoofdvergunning VMCF.

De beslissing om mee te doen, houdt automatisch in dat aan ALLE IMBA-proeven moet worden deelgenomen.

Het betreffende team moet bij “niet deelname” (ook bij overmacht) zelf het bestuur **per aangetekend schrijven** op de hoogte brengen + de teamleider informeren, dit minstens 7 dagen voor de betreffende IMBA-proef.

Het is ook bij “niet deelname” aan een IMBA-proef **niet** toegestaan deel te nemen aan wedstrijden van andere federaties op de dag van de proef.

#### **Artikel 20: Protest**

Protesten betreffende de naleving van de reglementen moeten schriftelijk op de maatschappelijke zetel van VMCF, Schansstraat 118, 3850 Nieuwerkerken of per e-mail op [vmcf.vzw@gmail.com](mailto:vmcf.vzw@gmail.com) ten laatste op de dag na de wedstrijd of binnen de twee dagen na de wedstrijd indien de volgende dag een feestdag is.

De betrokken partijen zullen steeds gehoord worden door de sportcommissie. Protest indienen is voorbehouden aan: piloten, VMCF-officials en bestuurders van de organiserende vereniging.

Voor minderjarigen dienen protesten te worden ingediend door ouder of voogd.

Protesten betreffende gedragingen van collega-piloten tijdens de wedstrijd dienen door de benadeelde piloot zelf te worden ingediend.

Protesten tegen cilinderinhoud dienen te worden ingediend met een borgsom van 200 euro per geval voor tweetakt- en viertaktmotoren. Indien die persoon in gelijke wordt gesteld, krijgt hij de som terug. De kosten voor de controle (nog nader te bepalen) + een schadevergoeding zullen worden aangerekend aan de persoon in fout.

Op constatering van overschrijding van de cilinderinhoud volgt diskwalificatie. Voor toegestane tolerantie; zie artikel 6.

Het niet voldoen aan genoemde formaliteiten m.b.t. protesten leidt niet automatisch tot niet ontvankelijkheid van het protest. De sportcommissie is vrij ook protesten te behandelen die niet voldoen aan alle formele vereisten. Naamloze brieven worden onder geen enkele voorwaarde behandeld.

Ingediende protesten kunnen niet meer ingetrokken worden en dienen te allen tijde door de sportcommissie behandeld te worden.

### **Artikel 21: Bestuur & Sportcommissie**

Het bestuur en de sportcommissie bestaan uit een aantal vertegenwoordigers die toezien op de naleving der reglementen.

Beroep tegen beslissingen van de sportcommissie kan alleen schriftelijk worden ingesteld bij het bestuur van de federatie door de betrokken partijen op de maatschappelijke zetel van VMCF, Schansstraat 118, 3850 Nieuwerkerken of per e-mail op vmcf.vzw@gmail.com. Naamloze brieven worden onder geen enkele voorwaarde behandeld.

De termijn voor schriftelijke indienen van een beroep voor deelnemers is gesteld op 5 dagen na dagtekening van het schrijven waarin de beslissing of sanctie is bekendgemaakt.

Indien beroep is ingesteld dan heeft dit geen schorsende werking van de straf tenzij de sportcommissie anders zou beslissen.

Over onmiddellijk uitsluiting van deelname op de dag van de wedstrijd beslist de wedstrijdleiding en de sportcommissie. Opgelegde straffen gelden voor alle wedstrijden van de FAM. Schorsingen gaan in op de door de sportcommissie vastgestelde datum.

Indien volgende overtredingen vastgesteld worden zal men maximum twee verwittigingen krijgen. Bij een derde overtreding zal de sportcommissie de piloot ter verantwoording roepen en een sanctie bepalen (schrapping klassement, geen onkostenvergoeding, ...enz).

Rijden met de pitbikes, e-bikes in en rond het rennerspark en parcours

Het niet leggen van een milieumat.

Niet in orde zijn met de kleuren van de nummerborden.

Ongehoord snel rijden in het rennerskwartier.

Niet orde zijn met de uitrusting en/of machine.

Toeschouwers (of piloten) die voor de koorden staan (het is ten strengste verboden om op het parcours te staan, men moet te allen tijde achter de koorden/omheining staan)

Bij herhaalde inbreuken op het reglement volgt startverbod, declassering of schorsing. De startmeester kan in overleg met het bestuur de wedstrijd laten stilleggen.

### **In geval van vechtpartijen voor, tijdens of na de wedstrijd om welke reden dan ook, zal de sportcommissie een beslissing nemen over de sanctie.**

Het tonen van onvoldoende respect voor medewerkers, hulpverleners en bestuur zal eveneens aanleiding geven tot een sanctionering.

Bij betwisting is het de piloot aangeraden de supporters tot sportiviteit aan te manen.

De sanctie zal steeds genomen worden na het horen van alle betrokken partijen. Indien de ernst van de feiten het echter vereist, kan de sportcommissie een onmiddellijke beslissing nemen.

### **Artikel 22: Uitrusting van de piloot**

Elke piloot dient zich te kleden conform de veiligheidsnormen:

- een goedgekeurde helm met het label ECE
- crosslaarzen met gesloten gespen (kleefband er rond is verboden)
- een motorcrossuitrusting (trui, broek, handschoenen)  
Bij regen of modderige omlopen mag gebruik gemaakt worden van een nauwsluitende regenvest zonder kap en van een nauwsluitende waterdichte broek boven de crossbroek.
- Niergordel (te dragen onder de trui)
- Harnas (te dragen onder de trui)
- Knie en elleboogbeschermers (te dragen onder de kledij)
- Crossbril met splintervrije glazen is verplicht in de start. Men is niet verplicht deze bril te dragen tijdens de ganse duur van de wedstrijd, proef of opleiding. Piloten die in het dagelijks leven een bril dragen, zijn verplicht een bril te dragen met splintervrije glazen. **Tear offs zijn verboden.**
- Het dragen van schouderbeschermer alsook borstbeschermers en een nek brace is sterk aanbevolen, doch niet verplicht.
- Alle loshangende voorwerpen aan de hals en helm zoals oorbellen, sjaals, kettingen, lange haren, ... zijn ten strengste verboden.

### **Artikel 23: Algemene bepalingen**

Elk piloot is verplicht zich te houden aan de richtlijnen van de leden van de inrichtende club in verband met het plaats nemen der voertuigen op het rennerspark. In elk geval dienen alle voertuigen geplaatst te worden op minstens 5 meter van de afsluitingen.

**Er mag enkel stapvoets gereden worden door een piloot van het rennerspark naar de start/finish voor deelname van zijn reeks.**

Indien een organisator een klein circuit ingericht wordt mogen zij enkel rijden op dit circuit op eigen verantwoordelijkheid. Mocht er desondanks toch iets gebeuren, dan draagt de bestuurder/piloot de volledige verantwoordelijkheid hiervan.

Er moet steeds gezorgd worden voor doorgang om het terrein te kunnen verlaten.

De voorbehouden ruimte voor de hulpdiensten moet steeds gerespecteerd worden en er moet ook steeds een vrije doorgang gerespecteerd worden voor de hulpdiensten.

In geval de inrichter toelating geeft tot parkeren de dag voor de wedstrijd kan dat slechts tot 23 uur en niet later. Op de dag van de wedstrijden zijn de parkings toegankelijk vanaf 7 uur.

Lawaaihinder moet kost wat kost vermeden worden.

Het is verboden om luidruchtige muziek te maken in de feesttent of op de parkings tussen 0.00 uur en 8.00 uur 's morgens. De nachtrust dient voor iedereen gerespecteerd te worden. Vermijd het onnodig draaien van motoren in het rennersperk en in het gesloten park. Draag zorg voor de uitlaat van uw motor, zorg dat deze voldoende gedempt is. Het is verboden om putten of elke vorm van graafwerken te verrichten. Het is verboden om open vuur te maken buiten de mobilhome of caravan. Elk piloot moet daarenboven in het bezit zijn van een gekeurd brandblusapparaat.

Reglementen en/of aanvullende reglementen zijn op aanvraag te verkrijgen.

**VMCF vzw - Vlaamse Motor Crossers Federatie**

Schansstraat 118, 3850 Nieuwerkerken

Tel: 0495/69.30.49

Email: vmcf.vzw@gmail.com

Website: <http://www.vmcf.be>

Bank: BE58 6528 2304 4779

**Voorzitter**

Dhr. Alain Hoolands, Tel 0475/52.01.45 Aarschotsestraat 71 bus 5 , 1800 Vilvoorde

**Secretariaat**

Mevr. Els Bamps, Schansstraat 118, 3850 Nieuwerkerken

Tel 0495/69.30.49

Email: vmcf.vzw@gmail.com

**Coördinatie piloten**

Mej. Vanleeuw Valerie, Schansstraat 118, 3850 Nieuwerkerken

Tel: 0493/76.70.11

Email: vmcf.vzw@gmail.com

**Initiators**

Dhr Mark Boot, Tel: 0031 6/27207570, Email: mark.boot@live.nl

**Verzekering**

ARENA SA/NV, Jozef II straat 36-38, 1000 Brussel, Tel: +32 (0)2 512 03 04, Fax: +32 (0)2 512 70 94

AXA

**Makelaar**

Afimo, Pastorijstraat 2-4, 1853 Strombeek-Bever, Tel: +32 (0)2 263 03 70