V.M.C.F. MOTORCROSS REGLEMENT 2027

Inhoudsopgave

Artikel 01:	Toepassing	1
Artikel 02:	Vergunning	1-2
Artikel 03:	Medische keuring	2
Artikel 04:	Gedragingen	3
Artikel 05:	Categorieën & leeftijden	3-4
Artikel 06:	Cilinderinhoud	4
Artikel 07:	Geluid	4
Artikel 08:	Inschrijving	4
Artikel 09:	Kleur + cijfers nummerborden	4-5
Artikel 10:	Milieubepalingen	6
Artikel 11:	Vlaggen en hun betekenis	7
Artikel 12:	Keuring	7-8
Artikel 13:	Trainingen	8
Artikel 14:	Rijtijden reeksen per klasse	9
Artikel 15:	Gesloten rennerspark	9
Artikel 16:	Start	9
Artikel 17:	Startvolgorde	9-10
Artikel 18:	Puntenverdeling + transponders	11
Artikel 19:	Deelname Europese Kampioenschappen (IMBA)	11
Artikel 20:	Protest	11-12
Artikel 21:	Bestuur & sportcommissie	12-13
Artikel 22:	Uitrusting van de piloot	13
Artikel 23:	Algemene bepalingen	13
Artikel 24:	Sancties	14
Contactgegevens		15

Artikel 1: Toepassing

Dit reglement is van toepassing op motorcrosswedstrijden, trainingen en andere evenementen georganiseerd onder het reglement van de VMCF.

Artikel 2: Vergunning

Om te kunnen deelnemen aan VMCF-wedstrijden dient men in het bezit te zijn van een geldige nationale vergunning (met afvaardiging indien uw federatie wedstrijd heeft) of (dag)vergunning afgeleverd door de VMCF, een vergunning van een met Imba aangesloten federatie met afvaardiging.

De minimumleeftijd van een piloot is bij de volwassen reeksen conform de wettelijke voorschriften. In geval van valse verklaringen wat betreft de leeftijd kunnen de ouders of de wettelijke vertegenwoordigers verantwoordelijk gesteld worden bij bijvoorbeeld ongevallen of gerechtelijke discussies.

Elke piloot wordt door het aanvaarden van een vergunning aanzien zich te gedragen naar de reglementen van de VMCF.

De prijs voor een vergunning dient betaald te worden op het ogenblik van de aanvraag door storting op het bankrekeningnummer van de VMCF, namelijk: BE20 9734 5638 7256 . Uiteraard kan ook cash betaald worden op het moment van inschrijving indien alle documenten aanwezig zijn en getekend door de bevoegde persoon.

Indien een piloot op een wedstrijddag wenst deel te nemen aan een motorcrosswedstrijd bij een andere FAM-federatie, dan moet deze hiervoor aan de VMCF een officiële afvaardiging of toelating vragen. In geval van een afgelasting van de VMCF-wedstrijd, kunnen alle piloten zonder afvaardiging deelnemen aan een motorcrosswedstrijd ingericht door een andere FAM-federatie. Ten laatste op dinsdagavond voor de volgende wedstrijd.

Er mag geen enkele commerciële activiteit gebeuren zonder toestemming van de inrichter.

Artikel 3: Medische keuring

Sportmedische keuring:

Er kan enkel een jaarvergunning afgeleverd worden aan een piloot die door een arts medisch geschikt is bevonden om motorsport te beoefenen.
Bij de eerste aanmelding ontvangt hij van de federatie een sportmedische onderzoekkaart die samen met de vergunningsaanvraag moet worden ingediend.

Medisch onderzoek na ongeval:

Een piloot kan enkel na een ongeval of een blessure terug tot de wedstrijd worden toegelaten mits de voorlegging van een attest van volledige genezing afgeleverd door een arts waaruit blijkt dat hij terug geschikt bevonden is om motorsport te beoefenen.

Een piloot die bij een ongeval betrokken wordt of een ongeval veroorzaakt, dient onverwijld (binnen de 24 uur) melding te geven aan het secretariaat van de federatie, namelijk datum, uur, plaats van het gebeuren, naam en adres van de geblesseerden, evenals de omstandigheden. Wie dit niet doet, kan zelf verantwoordelijk worden gesteld. De eventuele kosten moeten door de piloot zelf betaald worden. Op voorlegging van het betaalbewijs zal de verzekering deze kosten terugbetalen na tussenkomst van het ziekenfonds (franchise van 25€). Iedere aangifte van ongeval moet vergezeld zijn van een reglementaire ongevalsverklaring, volledig ingevuld en ondertekend. Alle nodige documenten dienen verstuurd te worden naar het secretariaat van de federatie binnen de 5 dagen na het ongeval. De piloten kunnen slechts opnieuw aan de oefeningen en competities deelnemen na de voorlegging van een genezingsbewijs van de arts.

ALCOHOL- EN DRUGGEBRUIK

Het is **verboden** deel te nemen onder invloed **van drugs, alcohol en dopinggebruik**.

STIMULERENDE MIDDELEN

Het gebruik van stimulerende middelen is **verboden**. Als stimulerende middelen gelden alle preparaten opgesomd in de laatste lijst der verboden middelen, gepubliceerd door het Ministerie van de Vlaams en Waalse Gemeenschap. Tegen overtreders worden door de federatie volgende disciplinaire maatregelen getroffen: toepassing van de maatregel zoals opgelegd door de Vlaamse- en Waalse Gemeenschap; schrappen van desbetreffende piloot uit alle uitslagen zoals kampioenschap en regelmatigheidscriterium. Wanneer de VMCF in kennis wordt gesteld dat aan een piloot nationaal of internationaal een disciplinaire maatregel is opgelegd, wordt deze maatregel eveneens gevolgd door de VMCF en haar leden. Een piloot kan ter **alle tijden** onderworpen worden aan een drugs-en dopingcontrole.

Artikel 4: Gedragingen

DEONTOLOGISCHE CODE van de VMCF:

De piloten, bezoekers, bestuursleden, medewerkers en de bestuursleden der aangesloten clubs dienen volgende punten in acht te nemen:

De VMCF is een liefhebbersfederatie die als voornaamste bedoeling heeft de amateurmotorliefhebber op een veilige en aangename manier motorsport te laten beoefenen. Vriendschap, openheid van geest, vriendelijkheid en het beslechten van meningsverschillen op een minnelijke manier zijn de belangrijkste kenmerken van de federatie.
Daarom wordt van elke bezoeker, medewerker en piloot geëist:

- beleefdheid en gehoorzaamheid tegenover de officiële leden en hulpverleners en organisators.
- sportiviteit onder de piloten: geen brutale taal en klachten in aanwezigheid van het publiek
- geen enkel handgemeen of fysische aanraking is toegelaten.
- Voor de aangesloten piloten word verwacht dat zij ten alle tijden respect tonen voor de federatieoversten, medewerkers en hulpdiensten.

In het kader van de strijd tegen de mensenhandel en de correcte behandeling van de buitenlandse sportbeoefenaar, bevestigt de sportfederatie hierbij uitdrukkelijk dat zij als amateursportfederatie geen enkele sportbeoefenaar zal tewerkstellen die valt onder de voorwaarden van een arbeidsovereenkomst. Buitenlandse sportbeoefenaars die actief zouden zijn in de federatie, zullen maximaal een beperkte onkostenvergoeding krijgen voor de deelname. De sportfederatie en de bij haar aangesloten clubs verbinden er zich toe de wetgeving op de bestrijding van de mensenhandel na te leven en te doen naleven.

Het betreft: de Wet van 13 april 1995 houdende bepalingen tot bestrijding van de mensenhandel en van de kinderpornografie, B.S., 25 april 1995 en alle later volgende wetgeving die deze materie regelt: “Degene die rechtstreeks of via een tussenpersoon ertoe bijdraagt dat een vreemdeling België binnenkomt of er verblijft, en wanneer hij daarbij: ten opzichte van de vreemdeling direct of indirect gebruik maakt van listige kunstgrepen, geweld, bedreigingen of enige andere vorm van dwang of misbruik maakt van de bijzonder kwetsbare positie waarin de vreemdeling verkeert wordt gestraft met een gevangenisstraf of een boete conform de Wet op de bestrijding van de mensenhandel.”

De sportfederatie kan de piloot verhoren en tot de beslissing komen een onmiddellijke uitsluiting van enige verdere deelname aan wedstrijden te voorzien in geval van overtreding van bovenstaande reglementeringen door sportclubs en door leden - natuurlijke personen.

Artikel 5: Categorieën & leeftijden

Jeugd 1 : Initiatie : automaten 50cc + 65cc kleine wielen/ E-bikes (tot 8 jaar)
Jeugd 2 : 65cc kleine/grote wielen & 85cc kleine wielen
Jeugd 3 : 85cc grote wielen & aspiranten 125cc 2T of 150cc 4T (tot en met 15 jaar)

Beloften:	85cc ->125 cc	vanaf 13 jaar tot 18 jaar
Nieuwelingen 250cc	125cc -> 250cc 2T of 250cc 4T	vanaf 14 jaar tot 23 jaar
Nieuwelingen A Open	125/250cc 2T of 4T	vanaf 21 jaar tot 28 jaar
	450cc	vanaf 14 jaar tot 28 jaar
Nieuwelingen B Open		vanaf 29 jaar tot 47 jaar
Masters en seniors Open		vanaf 48 jaar
Juniors 250cc	125cc/250cc 2T of 250cc 4T	vanaf 14 jaar
Juniors 500cc	251cc 2T tot 450cc 4T	vanaf 14 jaar
Nationalen 250cc	125cc/250cc 2T of 250cc 4T	vanaf 14 jaar
Nationalen 500cc	251cc 2T tot 450cc 4T	vanaf 14 jaar
Inters 250cc	125cc/250cc 2T of 250cc 4T	vanaf 14 jaar
Inters 500cc	251cc 2T tot 450cc 4T	vanaf 14 jaar

Experten A		vanaf 32 jaar tot 49 jaar
Experten B		vanaf 50 jaar
Vrijetijdsrijders		vanaf 14 jaar
Dames A – B	85cc ->Open	vanaf 12 jaar
Pitbikes / Sur-ron		vanaf 14 jaar
Elektrische moto gelijk gesteld met MX1		vanaf 14 jaar
MX 50		vanaf 12jaar
Veteranen +60 jaar		vanaf 60jaar

De sportcommissie en/of bestuur behoudt zich het recht voor om gedurende het lopende seizoen eventueel nieuw aangesloten en/of te sterke piloten in hun 'meer passende' categorie te klasseren. Piloten die in het jaar wensen over te gaan naar een hogere categorie (*er kan niet teruggegaan worden*), kunnen dit enkel na overleg met sportcommissie en/of bestuur, een week voordien. De jaarvergunning wordt niet terugbetaald.

Piloten die naar een andere categorie willen overschakelen, kunnen dit doen op eender welk moment, dit zonder overdracht van punten. Piloten welke eventueel van categorie willen veranderen na alle titelproeven, moeten bekwaam zijn voor hun nieuwe categorie en alleen de sportcommissie en/of bestuur zal hierover oordelen.
Een piloot juniors, nationaal en inters kan enkel naar de reeks experten (mits leeftijd) zakken, uitzondering hierop na inactiviteit van 5 jaar, kan een junior terug naar nieuweling mits goedkeuring sportcommissie en/of bestuur.
!! Dagvergunningen worden enkel toegelaten op zondag in de reeksen Jeugd, Dames, Pitbikes, Experten, Nationalen, Inters, MX 50 en Recreanten.

Artikel 6: Cilinderinhoud

Tolerantie cilinderinhoud voor alle klassen is 2 % tolerantie naar boven toegestaan. Inhoudsbepaling van de cilinder geschiedt met de volgende formule: 0.785 x diameter x diameter x slag. Diameter en slag dienen in centimeters te worden gemeten met een nauwkeurigheid tot twee cijfers achter de komma.

Artikel 7: Geluid

Elke wedstrijdmotor moet voorzien zijn van een geluidsdemper, geluidsniveau: maximum 111 Deb. Uitzonderingen zullen niet geduld worden. Controles zullen uitgevoerd worden. Controles gebeuren aan de hand van de 2 m methode. D.w.z. 2 m afstand onder 45° gemeten. Indien te hoge decibelopname moet de piloot deze laten herstellen en laten herkeuren alvorens hij aan een volgende reeks kan deelnemen.

Artikel 8: Inschrijving

Iedere piloot is verplicht zich vóór de wedstrijd-training aan te bieden op de inschrijving met zijn vergunning. Voor minderjarigen komt de wettelijke vertegenwoordiger of voogd. Op verzoek van de personen belast met de inschrijving dient de piloot, wettelijke vertegenwoordiger of voogd zijn identiteitskaart voor te leggen. Deelname aan de wedstrijd zonder inschrijving is niet toegelaten en strafbaar.
Inschrijvingen : Zaterdagavond van 20u tot 21u
Zondagmorgen van 7 u tot **8u.**
Juiste transpondernummers moeten bij inschrijving doorgegeven worden!

Artikel 9: Kleur + cijfers nummerborden

Elke machine dient voorzien te zijn van drie nummerborden.
Ook het VMCF-logo moet afgebeeld worden op het voorste nummerbord. Dit kan gedownload worden van de VMCF-website.

Op het voornummerbord van de Nieuwelingen A en B moet ook de letter A of B vermeld staan, naargelang de ingeschreven reeks
Op deze manier is het voor de startmeester duidelijk welke piloot in welke reeks precies thuishoort.

CATEGORIE NUMMERS	**N° VAN – TOT**	**KLEUR (duidelijke)**
Alle jeugdklassen	1 tot 99	Vrij met cijfer
Beloften (85 -> 125cc)	1 tot 49	Witte achtergrond + zwarte cijfers
Nieuwelingen 250cc (125 -> 250cc 2T of 250cc 4T)	50 tot 99	Witte achtergrond + zwarte cijfers
Nieuwelingen A Open	1 tot 99	Licht groene achtergrond + witte cijfers + letter A
Nieuwelingen B Open	1 tot 99	Licht groene achtergrond + witte cijfers + letter B
Masters	1 tot 99	Blauwe achtergrond + witte cijfers
Seniors	1 tot 99	Witte achtergrond + rode cijfers
Experten A	1 tot 99	Gele achtergrond + rode cijfers
Experten B	1 tot 99	Gele achtergrond + rode cijfers
Juniors 500cc (251cc 2T tot 450cc 4T)	1 tot 49	Zwarte achtergrond + witte cijfers
Juniors 250cc (125cc/250cc 2T of 250 4T)	50 tot 99	Zwarte achtergrond + witte cijfers
Nationalen 500cc (251cc 2T tot 450cc 4T)	1 tot 49	Rode achtergrond + witte cijfers
Nationalen 250cc (125cc/250cc 2T of 250 4T)	50 tot 99	Rode achtergrond + witte cijfers
Inters 500cc (251cc 2T tot 450cc 4T)	1 tot 49	Gele achtergrond + zwarte cijfers
Inters 250cc (125cc/250cc 2T of 250 4T)	50 tot 99	Gele achtergrond + zwarte cijfers

⇨ Nummers 30 tot 39 voorbehouden voor IMBA-rijders!

Dames A	1 à 49
Dames B (vanaf 85cc ->open)	50 tot 99

⇨ Nummers 30 tot 39 voorbehouden voor IMBA-rijders!

Pitbikes/sur ron	1 tot 99
MX 50	vrij
Veteranen +60J	vrij

Indien een VMCF-piloot na drie verwittigingen zijn juiste achtergronden niet op de drie nummerborden conform het reglement aangebracht heeft, krijgt de piloot een startverbod. Dit word door de sportcommissie behandeld

De nummerplaten moeten stevig, goed zichtbaar en duidelijk leesbaar en op beide zijden van de motor aangebracht worden; één op de voorvork en de twee andere aan beide kanten van de machine of bakwiel. Niet in regel zijnde piloten kunnen bij eventuele betwisting tijdens de opname van de reeksuitslag, gedeclasseerd worden. **Het is niet verplicht maar aan te raden deze nummers aan te brengen op de rugzijde van de truien.**

Artikel 10: Milieubepalingen

- De rijder is verplicht milieubeschermende maatregelen te nemen ter voorkoming van uitlekken in de bodem van olie en/of benzine.
- **De rijder is ten allen tijde tijdens wedstrijden en trainingen verplicht gebruik te maken van een goedgekeurde milieumat, (afmetingen 100 (B) x 160 (L) cm).**
- Na gebruik dient men de mat te deponeren bij een erkend chemisch afvaldepot onder vermelding van oliehoudende stoffen.

Bij overtreding van deze verplichting zal opgetreden worden conform de strafmaat zoals genoemd in art. 21 van dit reglement.

Piloten welke zich schuldig maken aan vervuiling van het rennerspark zullen door de sportcommissie gestraft worden. Elke piloot is verplicht de door hem ingenomen ruimte volledig rein te verlaten na de wedstrijden. **Alle afval dient te worden meegenomen.** Indien een organisator een afvalcontainer voorziet, dient het afval daarin gedeponeerd worden.

Het is verboden om olie of benzine op het terrein te morsen. Bij elke van bovenvermelde activiteiten is een milieumat verplicht om het eventueel morsen op te vangen. Het gebruik van detergenten voor het reinigen van de motor is ten strengste verboden.

Bij het vervangen van olie, dient de oude olie meegenomen te worden. **Dit geldt eveneens voor banden.** Oliefilters en andere motoronderdelen, die vervangen werden, dienen mee naar huis genomen te worden.

Het is **ten strengste verboden** om

- **vuur te maken** buiten aan je caravan of mobilhome;
- je **chemische toiletten te dumpen**
- **met pitbikes, e-bikes, e-steps en brommertjes rond te rijden op de parkings en op of rond het circuit en dit op politiebevel, ongeacht elke leeftijd.**
- **Plaats af te spannen op het rennerpark**
- **Banden achter te laten**
- **Uw afval van thuis mee te brengen**

VERPLICHT : HONDEN ALTIJD AAN DE LEIBAND. (dit op vraag van de verzekering)

Artikel 11: Vlaggen en hun betekenis:



Groene vlag:
het circuit is volledig vrij voor de start van de wedstrijd



Rode vlag:
iedere piloot dient, bij gelijk welke omstandigheden, te stoppen voor de rode vlag.



Blauwe vlag:
u staat op het punt gedubbeld te worden, vorm geen extra hinder.



Gele vlag:
Licht zwaaiende gele vlag betekent **vertragen** in dergelijke mate dat men de hindernis kan ontwijken, niet inhalen en verboden te springen. Zwaaien met de gele vlag wil zeggen piloot in gevaar, niet inhalen en niet springen.
Bij stevig zwaaiende gele vlag moet er stapvoets gereden worden en indien mogelijk een arm omhoog steken.



Zwarte vlag met nummer:
De aangeduide piloot moet onmiddellijk de omloop verlaten en zich aanbieden aan de jurywagen.



Zwart-witte geblokte vlag: FINISH

Bij het niet naleven van het gebruik van de vlaggen kan de piloot een sanctie (zie artikel 24) opgelegd worden door de sportcommissie.

Artikel 12: Keuring

Iedere deelnemer is verplicht in volledig wedstrijdtenue de machine(s) vóór de training te laten keuren bij de daarvoor aangewezen official, met een niet draaiende motor. Hierbij wordt speciaal gelet op:

A. Machine:

- losse spaken, wielen, bouten en / of moeren;
- speling op voorvork en / of balhoofd;
- deugdelijke stuurbeschermer;
- goedwerkende voor - en achterrem;
- ronde knoppen aan rem- en koppelingshendels;
- deugdelijke en goed zichtbare nummerplaten en cijfers;
- opklapbare en goed functionerende voetsteunen en beschermroosters onder de voetsteunen;
- uitsteeksels onder de bodemplaat;
- overige scherpe uitsteeksels;
- onverantwoorde banden, bv. schoepbanden ononderbroken in een lijn met een profieldiepte van meer dan twee centimeter, banden met spikes;
- voor- en achterwielen moeten voldoende zijn afgeschermd;

- enduro-motoren kunnen enkel deelnemen maar moeten pikkel vastgemaakt hebben met een spanband, voor-en achterlicht moet afgetaped worden
- bij een achteras uit een geheel voldoet één rem voor beide achterwielen;
- voortandwielbeschermer is verplicht.

Machines die niet aan de voorschriften voldoen, een gevaar opleveren voor anderen of niet ter keuring zijn aangeboden, worden niet tot de training en wedstrijd toegelaten zonder de herkeuring.

B. Algemeen:

- machines die tijdens de wedstrijd gebreken vertonen, moeten uit de wedstrijd worden genomen;
- machines die duidelijk te veel geluid produceren of de rijder of zijn collega`s in gevaar brengen, moeten uit de wedstrijd worden genomen;
- is een rijder uit de wedstrijd genomen, dan dient hij, alvorens de wedstrijd te hervatten, zich te melden bij de wedstrijdleiding voor herkeuring van zijn machine en kleding;
- wordt deelgenomen met machines met verlichting dan dient deze afdoende te zijn afgeplakt, ook zijstaander (pikkel) dient vastgemaakt te zijn.
- brildragende deelnemers wordt geadviseerd een sportbril te dragen met plastic lenzen.
- Rijders welke door de wedstrijdleiding uit de wedstrijd worden genomen kunnen geen aanspraak maken op punten voor zowel dagklassering als VMCF kampioenschap voor betreffende reeksen.

Het is ten strengste verboden tijdens de wedstrijd van motor te veranderen. Men mag wel een andere gekeurde motor gebruiken in de volgende reeks, een motor die thuishoort in dezelfde categorie. De piloot moet
er echter wel zijn persoonlijke nummers aanhechten. Ook mag er niet van motor veranderd worden op het ogenblik dat de eerste piloot zich naar het starthekken begeeft.

Het is de piloten ten strengste verboden hun machine, in geval van defect, in tegenovergestelde richting voort te duwen of op de omloop te blijven vertoeven. Zij dienen hun machine buiten de omloop in orde te brengen. Zij moeten wachten tot de wedstrijd volledig beëindigd is vooraleer de omloop te dwarsen en het rennerspark te bereiken. Alle hulp van derden geschiedt op risico van deze laatsten. In geval van defect dient de piloot, zelf en alleen, de laatste 5 meter voor de werkelijke aankomst met zijn machine in volledige uitrusting en zonder enige hulp van derden af te leggen om deze ronde te laten meetellen in het klassement, mits de 75% gereden is van het aantal ronden van de leider, dit voor alle reeksen uitgezonderd Jeugd 1 en 2, hier zijn geen kwalificatieeisen. En bij de dames geldt de 25% regel van de gereden tijd.

Het is ten strengste verboden tijdens de wedstrijden gevaarlijke handelingen te doen welke de veiligheid der toeschouwers en andere deelnemers in het gedrang brengen, bijvoorbeeld het vrijwillig loslaten van het stuur door de armen omhoog te steken. Bij eventuele ongevallen zal de piloot hiervoor verantwoordelijk gesteld worden.

Artikel 13: Trainingen

Deelname aan trainingen en/of tijdstrainingen is verplicht. **Training op zaterdag niet meegerekend**
Oefeningen zijn slechts toegelaten aan de ingeschreven piloten. Bij inschrijving ontvangt men een trainingskaartje welke wordt afgegeven aan de technische controle.
Geen kaartje = geen training.
De training vóór de wedstrijd is bedoeld als baanverkenning of tijdstraining.
De timing hiervan wordt ter plaatse bij de inschrijving meegedeeld.
De wedstrijdleiding is bevoegd de wedstrijdindeling en trainingstijden aan te passen indien noodzakelijk.
Alle uitzonderingen moet op voorhand voorgelegd worden aan de sportcommissie.

Artikel 14: Rijtijden van de reeksen per klasse:

Jeugd 1:	10 minuten + 1 ronde;
Jeugd 2:	12 minuten + 1 ronde;

Jeugd 3:	12 minuten + 1 ronde;
Beloften / Nieuwelingen 250cc:	12 minuten + 1 ronde;
Nieuwelingen A open:	12 minuten + 1 ronde;
Nieuwelingen B open:	12 minuten + 1 ronde;
Masters / Seniors open:	12 minuten + 1 ronde
Vrijetijdsrijders:	10 minuten + 1 ronde;
Juniors / Experten :	15 minuten + 1 ronde;
Nationalen:	18 minuten + 1 ronde;
Inters:	20 minuten + 1 ronde;
Veteranen:	12 minuten + 1 ronde;
Dames / Pitbikes	12 minuten + 1 ronde;
MX 50	12 minuten + 1 ronde

Opgelet: De rijtijden kunnen steeds wijzigen naargelang de weersomstandigheden en uren zonlicht. De wedstrijdleiding is bevoegd in noodsituaties de rijtijden te wijzigen. Bij voortijdige beëindiging van een manche door de wedstrijdleiding is voor het toekennen van punten een minimum van 2/3 minus 1 ronde van de totale rijtijd noodzakelijk.
Na de verplichte trainingen wordt op de jurybus melding gemaakt indien er reeksen worden samengevoegd. **-> Masters & Seniors rijden samen wanneer ze samen niet met meer dan 30 deelnemers zijn ingeschreven, voor Nationalen & Inters geld hetzelfde wanneer ze met niet meer dan 25 deelnemers zijn ingeschreven.**

Artikel 15: Gesloten Rennerspark

Alvorens men zich naar de startlijn begeeft, stelt men zich op in het gesloten rennerspark. De piloot moet minstens 10 minuten voor de start aanwezig zijn.

Artikel 16: Start

Er wordt naar gestreefd per reeks niet meer dan 40 deelnemers aan de start toe te laten. Na positie te hebben gekozen achter het starthek is het niet meer toegestaan deze plaats vrij te maken voor een ander.
Voorbij steken in het gesloten park is verboden.

De piloten stellen zich vrijelijk op achter het starthek binnen de gemarkeerde ruimte, de tweede startrij wordt achter de markering geformeerd. De piloot mag pas op de 2de startrij zich opstellen van zodra de 1ste startrij volledig is gevuld.

Voor het starthekken bevindt zich een startmeester met digitaal startlicht. Het starthekken zal tussen 5 en 0 seconden vallen. Bij een vastgesteld mechanisch defect heeft de piloot, na mededeling ervan aan de startmeester, 3 min. om het euvel te herstellen. De wedstrijdleiding is bevoegd om uit overwegingen van onder meer de veiligheid anders te beslissen ten aanzien van de startprocedure.

- Bij het veroorzaken van meerdere valse starts volgt diskwalificatie.
- Er is een digitale klok met cijfers van 20 naar 0, tijdens de laatste 5 seconden valt de baar.

Artikel 17: Startvolgorde

A Wedstrijden niet tellend voor het kampioenschap:

Bij alle wedstrijden die niet tellen voor de kampioenschappen, wordt bij alle categorieën voor de eerste reeks geloot. Voor de volgende reeksen wordt gestart volgens klassering van de vorige reeks.
Juniors, nationalen en Inters hier wordt de start orde bepaald door tijdstraining.

B De opstelling is als volgt:

- bij trainingen volgens binnenkomst in het gesloten rennerspark, voor tijdstraining is het volgens loting
- voor de eerste reeks volgens loting;
- voor de tweede en volgende reeks volgens klassering in de voorafgaande reeks
- **Vanaf de 2de kampioenschapsproef wordt er gestart in de eerste reeks volgens stand van het kampioenschap**
- Voor de reeksen met tijdstraining wordt de start van de 2 reeksen bepaald door de tijdstraining.

- Als het VMCF kampioenschap en het BMB kampioenschap samen word verreden, gaat de stand VMCF kampioenschap voor.

C Kampioenschapswedstrijden:

Bij alle eerste kampioenschapswedstrijden: de eerste reeks volgens loting; de volgende reeks volgens klassering in de eerste reeks.

Ingaande de tweede kampioenschapswedstrijd is voor alle klassen de opstelling volgens de stand in het kampioenschap (deelnemers zonder punten sluiten aan); opstelling in de 2de reeks volgens klassering van de 1ste reeks.

Het startnummer moet door de deelnemer persoonlijk worden getrokken bij de ingang van het gesloten rennerspark, in wedstrijdtenue en met machine. Het ruilen van startnummers is verboden. Na het hijsen van de groene vlag of geven van een fluitsignaal, kunnen de motoren achter het starthek geplaatst worden.
Uiterlijk 3 minuten (bij IMBA wedstrijden is dat 5 minuten) na het geven van het signaal beginnen de deelnemers in volgorde, te beginnen met het laagste startnummer, het gesloten rennerspark te verlaten, daarna wordt de startprocedure niet meer onderbroken.

Artikel 18: Puntenverdeling + transponders

Het kampioenschap wordt als volgt verreden:

Kampioenschapspunten worden enkel aan de vergunninghouders toegekend. De punten worden toegekend per proef en per reeks .De puntenverdeling per reeks is 25, 22, 20, 18, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1. Gemengde categorieen krijgen afzonderlijk punten. Alle uitslagen van de titelreeksen komen dus in aanmerking voor het eindklassement. Punten verdeling hetzelfde bij dagklassement.
->-> Piloten die kampioen zijn geworden en niet worden overgezet kunnen het volgend seizoen niet deelnemen aan het kampioenschap, wel aan het regelmatigheidscriterium.

VMCF-kampioenschap: 8 à 10 proeven + 1 Finale, deze worden vastgelegd voor de 1ste wedstrijd.

Regelmatigheidscriterium : Punten worden toegekend voor elke reeks, tijdens elke wedstrijd van VMCF gedurende het jaar aan elke vergunninghouder. De puntenverdeling per reeks is: 60, 54, 50, 47, 45, 43, 41, 39, 37, 35, 33, 31, 29, 27, 26, 25, 24, 23, 22, 21, 20, 19, 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1. Piloten die niet aanwezig kunnen zijn op de wekelijkse wedstrijd door deelname aan een IMBA-wedstrijd krijgen automatisch 2 x 60 punten bijgeteld.

Een **regelmatigheidscriterium**. Vanaf de eerste cross t.e.m. de laatste cross tellen alle wedstrijden voor het regelmatigheidscriterium, ook die op zaterdag. Er worden geen wedstrijden geschrapt uit het resultaat op het einde van het seizoen.

UITZONDERING: Jeugd 1 heeft geen kampioenschap maar enkel een regelmatigheidscriterium. Bij een wedstrijd waar de piloten niet voorbij de mylaps lus komen worden er voor iedere aanwezige piloot dezelfde regelmatigheidspunten gegeven.

Een klacht of protest tegen de puntenverdeling moet binnen de 8 dagen naar het bestuur doorgemaild zijn.

De jeugd kan wegens een speciaal programma uitzonderlijk op zaterdag rijden, dit word tijdig op de kalender vermeld.

Bij eventueel gelijk aantal punten komt het meest aantal reeksoverwinningen in zijn categorie in de titel crossen in aanmerking. Bij nog meer gelijkheid is de uitslag van de laatste reeks van de laatste kampioenschapsproef beslissend. Op de dag van de laatste proef wordt aan de kampioen van elke categorie een nationale trui overhandigd. De data van alle kampioenschappen worden vermeld op de officiële kalender. Buitenlandse piloten die bij de federatie als volwaardig lid zijn aangesloten krijgen eveneens punten.

Deze telling wordt per reeks toegepast voor zowel het kampioenschapsklassement als het dagklassement en is van toepassing op alle klassen.
Een kampioenschapsproef die door eender welke reden geen doorgang kan vinden, wordt niet van datum veranderd, alleen de finale wedstrijd.

Om geklasseerd te worden, dient er alleen en zonder hulp van derden de finishlijn gepasseerd te worden, en dient men in volledige uitrusting en de mylaps lus gepasseerd te zijn. Eindigen rijders gelijk in punten dan is het resultaat van de laatste reeks doorslaggevend. Indien een piloot omwille van technische problemen of onvoldoende aantal ronden heeft afgelegd krijgt deze 0 punten toegekend.

Een **trofee of aandenken** wordt aan de eerste 3 van het dagklassement overhandigd na de cross. Er is een afzonderlijk klassement (podium) voorzien voor alle categorieën. Niet afgehaalde trofeeën, aandenken of onkostenvergoedingen kunnen later niet meer opgevraagd/afgehaald worden.
Alle jeugd 1 deelnemers krijgen een aandenken. De jeugdreeksen worden gehuldigd om 16u30 behalve wanneer er een superfinale word gereden.

De uitbetaling van de onkostenvergoeding gebeurt door de organisator op de wedstrijddag, dit gebeurt vanaf 30 min na de 2de reeks en dit tot 15 min na het beëindigen van de huldiging. De eerste 3 piloten in de eindstand kunnen hun onkostenvergoeding enkel afhalen na hun podium.

Transponders:
Elke piloot dient met een transponder (van het merk AMB/My laps Speedhive) te rijden. Indien u alsnog zonder transponder rijdt, zal u niet geklasseerd worden. Meer informatie over het aankopen of het huren van een transponder kan u verkrijgen op het secretariaat of op de jurywagen.
Transpondernummers dienen **bij inschrijving juist** doorgegeven te zijn.

Artikel 19: Deelname Europese Kampioenschappen (IMBA)

Het VMCF-bestuur + de teamleiders beslissen over de deelname van de piloten aan de IMBA wedstrijden wanneer de vraag groter is dan de beschikbare plaatsen.

De deelnemende piloten dienen te beschikken over een hoofdvergunning VMCF.
De beslissing om mee te doen, houdt automatisch in dat aan ALLE IMBA-proeven moet worden deelgenomen.

Het betreffende team moet bij “niet deelname” (ook bij overmacht) zelf het bestuur ***per aangetekend schrijven*** op de hoogte brengen + de teamleider informeren, dit minstens 7 dagen voor de betreffende IMBA-proef.

Artikel 20: Protest

Protesten betreffende de naleving van de reglementen moeten schriftelijk op de maatschappelijke zetel van VMCF, Langenberg 4 , 2460 Lichtaart of per e-mail op vmcf.vzw@gmail.com ten laatste op de dag na de wedstrijd of binnen de twee dagen na de wedstrijd indien de volgende dag een feestdag is.

De betrokken partijen zullen steeds gehoord worden door de sportcommissie. Protest indienen is voorbehouden aan: piloten, VMCF-officials en bestuurders van de organiserende vereniging.
Voor minderjarigen dienen protesten te worden ingediend door ouder of voogd.
Protesten betreffende gedragingen van collega-piloten tijdens de wedstrijd dienen door de benadeelde piloot zelf te worden ingediend.
Protesten tegen cilinderinhoud dienen te worden ingediend met een borgsom van 200 euro per geval voor tweetakt- en viertaktmotoren. Indien die persoon in gelijke wordt gesteld, krijgt hij de som terug. De kosten voor de controle (nog nader te bepalen) + een schadevergoeding zullen worden aangerekend aan de persoon in fout.

Op constatering van overschrijding van de cilinderinhoud volgt diskwalificatie. Voor toegestane tolerantie; zie artikel 6.

Het niet voldoen aan genoemde formaliteiten m.b.t. protesten leidt niet automatisch tot niet ontvankelijkheid van het protest. De sportcommissie is vrij ook protesten te behandelen die niet voldoen aan alle formele vereisten. Naamloze brieven worden onder geen enkele voorwaarde behandeld.

Ingediende protesten kunnen niet meer ingetrokken worden en dienen te allen tijde door de sportcommissie behandeld te worden.

Artikel 21: Bestuur & Sportcommissie

Het bestuur en de sportcommissie bestaan uit een aantal vertegenwoordigers die toezien op de naleving der reglementen.

Beroep tegen beslissingen van de sportcommissie en/of bestuur kan alleen schriftelijk worden ingesteld bij het bestuur van de federatie door de betrokken partijen op de maatschappelijke zetel van VMCF, Langenberg 4, 2460 Lichtaart of per e-mail op vmcfivo@outlook.com. Naamloze brieven worden onder geen enkele voorwaarde behandeld.

De termijn voor schriftelijke indienen van een beroep voor deelnemers is gesteld op 5 dagen na dagtekening van het schrijven waarin de beslissing of sanctie is bekendgemaakt.
Indien beroep is ingesteld dan heeft dit geen schorsende werking van de straf tenzij de sportcommissie en/of bestuur anders zou beslissen.

Over onmiddellijk uitsluiting van deelname op de dag van de wedstrijd beslist de wedstrijdleiding en de sportcommissie en/of bestuur. Opgelegde straffen gelden voor alle wedstrijden in België. Schorsingen gaan in op de door de sportcommissie en/of bestuur vastgestelde datum.

Indien volgende overtredingen vastgesteld worden zal men maximum twee verwittigingen krijgen. Bij een derde overtreding zal de sportcommissie en/of bestuur de piloot ter verantwoording roepen en een sanctie bepalen (zie artikel 24)

Rijden met de pitbikes, e-bikes, e-steps in en rond het rennerspark en parcours
Het niet leggen van een milieumat.
Niet in orde zijn met de kleuren van de nummerborden.
Ongehoord snel rijden in het rennerskwartier.
Niet orde zijn met de uitrusting en/of machine.
Toeschouwers (of piloten) die voor de koorden staan (het is ten strengste verboden om op het parcours te staan, men moet te allen tijde achter de koorden/omheining staan)
→ Uitzondering Jeugd 1: ouders/begeleiders met geel vestje toegelaten.

Bij herhaalde inbreuken op het reglement volgt startverbod, declassering of schorsing. De startmeester kan in overleg met het bestuur de wedstrijd laten stilleggen.

In geval van vechtpartijen voor, tijdens of na de wedstrijd om welke reden dan ook, zal de sportcommissie en/of bestuur een beslissing nemen over de sanctie.

Het tonen van onvoldoende respect voor medewerkers, hulpverleners, inrichter en bestuur zal eveneens aanleiding geven tot een sanctionering.

Bij betwisting is het de piloot aangeraden **de supporters** tot sportiviteit aan te manen. Een piloot is te allen tijde **verantwoordelijk** voor zijn supporters!

De sanctie zal steeds genomen worden na het horen van alle betrokken partijen. Indien de ernst van de feiten het echter vereist, kan de sportcommissie en/of bestuur een onmiddellijke beslissing nemen.
Gelieve ook te noteren dat bestuur en organisator niet verantwoordelijk kan gesteld worden voor veroorzaakte schade!

Artikel 22: Uitrusting van de piloot

Elke piloot dient zich te kleden conform de veiligheidsnormen
Het dragen van de crossuitrusting is verplicht en dient te bestaan uit:

- een goedgekeurde helm en reglementair vastgemaakt.
- crosslaarzen met gesloten gespen (kleefband er rond is verboden)
- een motorcrossuitrusting (trui met lange mouwen, broek, handschoenen)
  Bij regen of modderige omlopen mag gebruik gemaakt worden van een nauwsluitende regenvest zonder kap en van een nauwsluitende waterdichte broek boven de crossbroek.
- Harnas (te dragen **onder** de trui) – het dragen boven de trui is **verboden** door de verzekering!
- Knie en elleboogbeschermers (te dragen onder de kledij)
- Crossbril met splintervrije glazen is verplicht in de start. Men is niet verplicht deze bril te dragen tijdens de ganse duur van de wedstrijd, proef of opleiding. Piloten die in het dagelijks leven een bril dragen, zijn verplicht een bril te dragen met splintervrije glazen. Alle **Tear offs zijn verboden (ook groen systeem).**
- Het dragen van schouderbeschermer alsook borstbeschermers en een nek brace is sterk aanbevolen, doch niet verplicht.
- Alle loshangende voorwerpen aan de hals en helm zoals oorbellen, ringen, sjaals, kettingen, loshangende lange haren, ... zijn ten strengste verboden.

Artikel 23: Algemene bepalingen

Elk piloot is verplicht zich te houden aan de richtlijnen van de leden van de inrichtende club in verband met het plaats nemen der voertuigen op het rennerspark. In elk geval dienen alle voertuigen geplaatst te worden op minstens 12 meter van de afsluitingen.

Er mag enkel stapvoets gereden worden door een piloot van het rennerspark naar de start/finish voor deelname van Zijn reeks → max 5 km/uur.

Er moet steeds gezorgd worden voor doorgang om het terrein te kunnen verlaten.
De voorbehouden ruimte voor de hulpdiensten moet steeds gerespecteerd worden en er moet ook steeds een vrije doorgang gerespecteerd worden voor de hulpdiensten.

In geval de inrichter toelating geeft tot parkeren de dag voor de wedstrijd kan dat slechts tot 23 uur en niet later. Op de dag van de wedstrijden zijn de parkings toegankelijk vanaf 7 uur.

Lawaaihinder moet kost wat kost vermeden worden.
Het is verboden om luidruchtige muziek te maken in de feesttent of op de parkings tussen 0.00 uur en 8.00 uur ‘s morgens. De nachtrust dient voor iedereen gerespecteerd te worden. Vermijd het onnodig draaien van motoren in het rennersperk en in het gesloten park. Draag zorg voor de uitlaat van uw motor, zorg dat deze voldoende gedempt is. Het is verboden om putten of elke vorm van graafwerken te verrichten. Het is verboden om open vuur te maken buiten de mobilhome of caravan. Elk piloot moet daarenboven in het bezit zijn van een gekeurd brandblusapparaat.

Artikel 24: Sancties

Mogelijke sancties die kunnen gegeven worden door de sportcommissie of na verhoor door de sportcommissie en/of bestuur:

- 5 plaatsen achteruit gezet in de reeks
- DQ in de reeks
- DQ voor de ganse wedstrijd
- Schorsing voor 1 of meerdere wedstrijden
- Volledige schorsing voor 1 jaar
- Volledige uitsluiting
- Licentieweigering.

VMCF vzw - Vlaamse Motor Crossers Federatie
Langenberg 4, 2460 Lichtaart
Tel: 0486/715 233 Email: vmcfivo@outlook.com
Website: http://www.vmcf.be
Bank: BE20 9734 5638 7256

Voorzitter
Dhr. Ivo Peeters Langenberg 4 2460 Lichtaart

Tel 0486/715 233 Email : vmcfivo@outlook.com

Secretariaat
Mevr. Els Bamps, Schansstraat 118, 3850 Nieuwerkerken

Tel 0495/69.30.49 na 19u.

Email: vmcf.vzw@gmail.com

Coördinatie piloten
Mevr. Ingrid Coekaerts
Tel 0476/40.95.62
Email: vmcfingrid@gmail.com
Maandag, dinsdag, donderdag, vrijdag vanaf 10.00u tot 20.00u

Vergunningen:
Mevr. Bamps Els , Schansstraat 118, 3850 Nieuwerkerken
Tel: 0495/69.30.49
Email: vmcf.vzw@gmail.com

Initiators
Dhr Mark Boot, Tel: 0031 6/27207570, Email: mark.boot@live.be
Mevr Steffi Laier, Tel: 0470/97.28.32, Email: steffi.laier@gmail.com
Dhr Bram Valckx, Tel: 0477/61.30.99, Email: bram.valckx@gmail.com

Verzekering
AXA Belgium NV, Troonplein1, 1000 Brussel, Tel: +32 (0)2 678 61 11

Makelaar
Hermans & Partners, Landenstraat 6B, 3890 Gingelom, Tel: +32 (0)11 48 12 74

Contact persoon sportcommissie
Ingrid Coekaerts
Tel 0476/40.95.62
Email: vmcfingrid@gmail.com